



PROVINCIA DI PIACENZA
Ufficio di Staff Bilancio, Patrimonio e Acquisti
P.O. "PROVVEDITORATO E PATRIMONIO" -
"ISTRUZIONE E FORMAZIONE"

ALLEGATO 3

**PROCEDURA NEGOZIATA PER L’AFFIDAMENTO, AI SENSI DELL’ART. 50, COMMA 1,
LETT. E) DEL D.LGS. 36/2023, DEL SERVIZIO DI TRASPORTO “NAVETTA” GIORNALIERO
DI STUDENTI PER LO SVOLGIMENTO DI ATTIVITA’ DIDATTICA DI EDUCAZIONE FISICA
NELL’ANNO SCOLASTICO 2024 – 2025.**

**DOCUMENTO UNICO
DI VALUTAZIONE
DEI RISCHI DA INTERFERENZE**

ai sensi dell’art. 26, comma 3, del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.

**Il presente documento diventa parte integrante
del contratto**

1. PREMESSA

L'art. 26, comma 3, del D. Lgs 9 aprile 2008 n. 81 e s.m.i. dispone che il *Datore di Lavoro committente promuove la cooperazione ed il coordinamento, di cui al comma 2, elaborando un **unico documento di valutazione dei rischi** (denominato DUVRI) che indichi le misure adottate per eliminare o, ove ciò non sia possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenze. Tale documento è allegato al contratto di appalto o di opera, e va adeguato in funzione dell'evoluzione dei lavori, servizi e forniture.*

In sostanza il datore di lavoro committente deve elaborare un documento che valuti i rischi determinati dalla presenza nella sua azienda di imprese appaltatrici o lavoratori autonomi a cui è affidata l'esecuzione di un'opera o di un servizio. Le disposizioni del comma non si applicano ai rischi specifici propri dell'attività delle imprese appaltatrici o dei singoli lavoratori autonomi.

L'obbligo di elaborazione e allegazione del DUVRI al contratto, ricorre esclusivamente nell'ipotesi di affidamento di lavori ad imprese o a lavoratori autonomi attraverso il contratto d'appalto di cui all'art.1655 c.c. ovvero il contratto d'opera di cui all'art. 2222 c.c. (con esclusione di ogni altra ipotesi contrattuale non riconducibili a tali fattispecie; nel caso in cui vengono eseguite opere edili o di ingegneria civile, le regole per l'appalto sono contenute nel titolo IV del D.Lgs. 81/84 –cantieri temporanei e mobili-).

Il DUVRI non è obbligatorio quando il contratto ha per oggetto servizi di natura intellettuale, mere forniture di materiale o di attrezzature, nonché lavori o servizi la cui durata non siano superiore a cinque uomini giorno, sempre che non comportino rischi derivanti dalla presenza di agenti cancerogeni, biologici, di atmosfere esplosive o dai lavori previsti dall'allegato XI del D.Lgs. 81/2008 e successive modifiche ed integrazioni.

Con l'espressione "eliminare le interferenze" laddove queste siano presenti, si deve intendere i rischi lavorativi derivanti dalle stesse interferenze, in quanto le diverse attività possono interferire tra loro senza che si evidenzino rischi per i lavoratori. Pertanto, vale il principio delle misure generali di tutela ovvero che i "rischi da interferenza" sono da considerarsi al pari di ogni altro rischio (art.15, comma 1 lett. c, D.Lgs. 81/2008 e successive modifiche ed integrazioni).

L'**unicità** del documento mira ad evitare che le imprese operanti nello stesso luogo di lavoro possano adottare misure non coerenti tra loro al fine dell'eliminazione o della riduzione al minimo dei rischi da interferenze durante i lavori/servizi.

Per tutti gli altri rischi, non riferibili alle interferenze, resta immutato l'obbligo di ciascuna impresa di valutare i rischi specifici inerenti la propria attività.

Il DUVRI si configura quale strumento dinamico il cui contenuto a seguito della stipula del/dei contratti e dell'avvio dei lavori/servizi – sia che l'esecuzione degli appalti/opere venga posta in essere contestualmente ovvero in tempi successivi - deve essere implementato e adattato contestualmente ad ogni eventuale mutamento dei rischi da interferenza indotti da variazioni contrattuali, produttive e/o organizzative.

2. DATI IDENTIFICATIVI

Identificazione della stazione appaltante:

| | |
|-----------------------|---------------------------------------|
| Ragione sociale | PROVINCIA DI PIACENZA |
| Indirizzo sede legale | C.SO GARIBALDI N° 50 – 29121 PIACENZA |
| Codice Fiscale | 00233540335 |

| | |
|---|--|
| Telefono/fax | Tel. 0523-7951 Fax 0523-326376 |
| PEC | provpc@cert.provincia.pc.it |
| Indirizzo sedi oggetto dell'attività contrattuale | Il servizio viene svolto nelle vie cittadine (di Piacenza e di Borgonovo Val Tidone) interessate al percorso delle linee oggetto del servizio, dalle sedi dei vari istituti scolastici alle sedi delle strutture utilizzate temporaneamente per l'esecuzione delle lezioni di educazione fisica. Cfr. Capitolato speciale d'appalto. |
| Datore di Lavoro (stazione appaltante: Provincia di Piacenza) | Dott. Ing. Jonathan Monti |
| Responsabile del Servizio Prevenzione e Protezione (stazione appaltante: Provincia di Piacenza) | Dott. Ing. Andrea Reggi |
| Medico competente (stazione appaltante: Provincia di Piacenza) | Dott. Stefano Craviotto |
| Rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza | ----- |

Individuazione dei soggetti referenti per il contratto:

| | |
|---|--|
| Datore di Lavoro Committente (stazione appaltante: Provincia di Piacenza) | Dott. Ing. Jonathan Monti Dirigente Servizio "Edilizia e Servizi tecnologici" |
| Sede Legale Committente | C.SO GARIBALDI N° 50 – 29121 PIACENZA |
| RSPP per la Provincia di Piacenza | Dott. Ing. Andrea Reggi |
| RLS | |
| Medico Competente per la Provincia di Piacenza | Dott. Stefano Craviotto |
| Addetti all'emergenza | --- |
| Referente interno aziendale per l'appalto | Dott. Andrea Tedaldi |
| Sedi operative dove si svolge il contratto | Il servizio viene svolto nelle vie cittadine (di Piacenza e di Borgonovo Val Tidone) interessate al percorso delle linee oggetto del servizio, dalle sedi dei vari istituti scolastici alle sedi delle strutture utilizzate temporaneamente per l'esecuzione delle lezioni di educazione fisica. Cfr. Capitolato speciale d'appalto. |
| Denominazione Contratto | SERVIZIO DI TRASPORTO GIORNALIERO "NAVETTA" DI STUDENTI PER LO SVOLGIMENTO DI ATTIVITA' DIDATTICA DI EDUCAZIONE FISICA NELL'ANNO SCOLASTICO 2024 - 2025. |
| Impresa Appaltatrice | _____ |
| Impresa esecutrice | _____ |
| Datore di Lavoro Impresa | |

| | |
|---|--|
| appaltatrice | |
| Datore di Lavoro Impresa esecutrice | |
| Responsabile della sicurezza Impresa appaltatrice | |
| Responsabile della sicurezza Impresa esecutrice | |

3. IDENTIFICAZIONE E DESCRIZIONE DELL'ATTIVITA' IN APPALTO

Il servizio oggetto dell'affidamento riguarda:

| | |
|---|---|
| Oggetto dell'affidamento | SERVIZIO DI TRASPORTO GIORNALIERO "NAVETTA" DI STUDENTI PER LO SVOLGIMENTO DI ATTIVITA' DIDATTICA DI EDUCAZIONE FISICA NELL'ANNO SCOLASTICO 2024 - 2025 |
| Inizio presunto del servizio | 16/09/2024 |
| Durata prevista | Dal 16/09/2024 al 6/06/2025 |
| Numero di persone impiegate nel servizio da parte dell'aggiudicatario | autisti (+ sostituti in caso di assenze) |

4. MISURE GENERALI E COMPORTAMENTALI

4.1 Esecuzione dell'affidamento

- In applicazione del D.lgs. 81/08, ogni autista dell'impresa appaltatrice dovrà essere munito di apposita tessera di riconoscimento, corredata di fotografia, contenente le sue generalità e l'indicazione del datore di lavoro;
- l'impresa esecutrice deve concordare le tempistiche (giorni ed orari) di svolgimento del servizio con i referenti dei vari istituti scolastici interessati dal presente appalto, secondo le indicazioni contenute nel capitolato speciale;
- l'impresa esecutrice deve svolgere il proprio ruolo e le proprie manovre in sicurezza senza addurre danni a persone o a cose;
- l'impresa esecutrice deve effettuare le soste per la salita e la discesa degli studenti in modo da evitare qualsiasi intralcio ai percorsi pedonali e a quelli dedicati all'emergenza.

4.2 Divieti dell'Impresa esecutrice e del personale dipendente dell'Impresa che esegue il servizio

- Ai lavoratori della società aggiudicataria durante la propria attività è vietato:

- fumare sugli autobus;
- assumere alcool in qualsiasi quantità, nonché sostanze stupefacenti;
- l'utilizzo di telefoni cellulari, senza l'ausilio di appositi auricolari;
- manomettere in alcun modo i dispositivi di sicurezza e/o protezione installati sugli autobus, se non strettamente necessario per l'esecuzione del servizio, nel qual caso devono essere adottate misure di sicurezza alternative;
- compiere di propria iniziativa manovre ed operazioni che non siano di propria competenza e che possono perciò compromettere la sicurezza anche di altre persone;
- compiere qualsiasi operazione (pulizia, lubrificazioni, riparazioni, registrazioni...) su organi in moto o su impianti in funzione; qualora strettamente necessario per l'esecuzione del servizio, dovranno essere adottate misure di sicurezza alternative;
- abbandonare sui luoghi di passaggio materiali o residui che possano costituire pericolo;
- rimuovere o oltrepassare barriere che inibiscono passaggi pericolosi.

4.3 Obblighi dell'Impresa esecutrice e del personale dipendente dell'Impresa che esegue il servizio

- L'autista, in prossimità delle varie fermate di salita e discesa degli studenti, dovrà procedere con la massima attenzione, rallentando la propria corsa;
- una volta fatti salire o scendere gli studenti, l'autista ripartirà solamente dopo aver controllato, anche tramite gli specchietti, che tutti siano saliti o scesi dal mezzo e che nessuno si trovi nelle vicinanze dello stesso;
- durante le fasi di manovra del mezzo, l'autista si accerta che nessuno si trovi nelle vicinanze dello stesso;
- gli autobus utilizzati per il servizio devono essere sottoposti a regolare manutenzione, periodica e programmata;
- l'impresa prima di utilizzare ed introdurre sugli autobus un'attrezzatura non provvista del marchio CE, dovrà attestare che essa abbia i requisiti di legge che la rendono idonea all'uso;
- l'impresa dovrà:
 - ✓ osservare le norme in materia di sicurezza ed igiene del lavoro.
 - ✓ usare i mezzi protettivi individuali.

5. GESTIONE DELL'EMERGENZA

Lo scopo della presente sezione è quello di fornire al personale dell'impresa appaltatrice le norme di comportamento da osservare nei casi di emergenza.

Per emergenza si intende qualsiasi situazione anomala che ha provocato, sta provocando, potrebbe provocare grave danno quali ad esempio: incendio, esplosione, infortunio, malore, incidente, ecc.

5.1. EMERGENZA INCENDIO O INCIDENTE STRADALE DELL'AUTOBUS UTILIZZATO PER IL SERVIZIO

Misure di Prevenzione e Protezione:

All'interno degli autobus devono essere presenti estintori in numero adeguato secondo la normativa vigente, collocati all'interno dell'autobus sempre secondo la normativa vigente in materia di "antincendio". Si informa, tuttavia, che a fronte di un evento grave, il numero di chiamata per l'emergenza incendi è **115 Vigili del Fuoco**.

Comportamento di sicurezza in caso di incendio:

- In caso di incendio, l'autista dovrà fare scendere tutti gli occupanti dall'autobus, in collaborazione con gli insegnanti accompagnatori degli studenti e il personale ATA, e, sempre in collaborazione con detti soggetti, dovrà mettere in sicurezza gli studenti sia dall'incendio che dai pericoli derivanti dalla circolazione stradale;
- in caso di piccolo incendio l'autista dovrà cercare di spegnere il fuoco con l'estintore, posizionandosi con un'uscita alle spalle e senza correre rischi (solo se addestrati specificatamente);
- qualora non riuscisse a spegnerlo, dovrà:
 - a) dare l'allarme avvisando i Vigili del Fuoco (115), attenendosi alle disposizioni dei medesimi;
 - b) attendere, in sicurezza, l'arrivo dei pompieri, spiegando l'evento.

Comportamento di sicurezza in caso di incidente stradale:

- In caso di incidente stradale in cui è coinvolto l'autobus utilizzato per il trasporto degli studenti:
 - .1. accertarsi della presenza di eventuali feriti;
 - .2. chiamare il 112 (numero di emergenza) ed eventualmente il 118 (emergenza sanitaria);
 - .3. fare mantenere il più possibile la calma sull'autobus;
 - .4. in collaborazione con gli insegnanti accompagnatori degli studenti e il personale ATA, fare scendere dall'autobus gli occupanti che ne sono in grado e, sempre in collaborazione con detti soggetti, mettere in sicurezza gli studenti dai pericoli derivanti dalla circolazione stradale;
 - .5. attendere le forze dell'ordine e l'emergenza sanitaria.

5.2. PRONTO SOCCORSO

Misure di Prevenzione e Protezione:

L'impresa esecutrice deve dotare il proprio personale (autisti) di un pacchetto di medicazione e di un sistema di comunicazione da utilizzare in emergenza come disposto dal D.M. 388/03.

Vostro comportamento di sicurezza:

- qualora vi trovaste nella necessità di un intervento di Pronto Soccorso, intervenite solo se ne avete la possibilità e se siete in possesso della qualifica di addetto al Primo Soccorso secondo il D.M. 388/03.
- rimanere a disposizione degli addetti al Pronto soccorso o di altri responsabili per fornire qualsiasi informazione necessaria all'identificazione dell'accaduto
- si informa tuttavia che a fronte di un evento grave è necessario chiamare il **118 Pronto Soccorso**.

6. IMPEGNI DEL DATORE DI LAVORO DELL'IMPRESA ESECUTRICE

Il datore di lavoro dell'impresa esecutrice dichiara:

- di impegnarsi a sua volta, a rendere edotti i propri dipendenti e/o le imprese in subappalto dei succitati rischi da interferenze e delle misure di prevenzione, protezione e di emergenza, a norma degli art. 36 e 37 del D.Lgs. 81/2008 e successive modifiche ed integrazioni;
- di essere a conoscenza della normativa vigente riguardante la sicurezza del lavoro, che osserverà e farà osservare al proprio personale durante l'esecuzione del servizio, unitamente a tutte le altre cautele o misure che si rendessero necessarie per prevenire infortuni o eventi comunque dannosi.

7. MODALITA' DI COOPERAZIONE E COORDINAMENTO

L'impresa esecutrice dovrà:

- verificare giornalmente che il suo pacchetto di medicazione sia sempre completo e ben conservato;
- qualora si verificassero situazioni diverse da quelle indicate nel documento, i responsabili dell'impresa sono tenuti a sospendere immediatamente le attività in corso e a riferire tempestivamente alla Provincia di Piacenza.

8. VALUTAZIONE RISCHI DA INTERFERENZE

Per quanto concerne le interferenze, è necessario che il personale impiegato dall'impresa sia informato sull'organizzazione del servizio, sui rischi specifici e sulle procedure di emergenza.

Individuazione dei fattori d'interferenza

| n. | Individuazione dei rischi dovuti ad interferenze | SI | NO |
|----|---|----------|----------|
| 1 | Esecuzione durante l'orario di lavoro dei dipendenti del Committente | | x |
| 2 | Attività svolta all'interno del luogo di lavoro abituale del Committente | | x |
| 3 | Attività svolta all'esterno | x | |
| 4 | Previsti interventi sugli impianti | | x |
| 5 | Previsti interventi murari | | x |
| 6 | Previsto lavoro notturno | | x |
| 7 | Deposito materiale in area/ambiente fornito dal Committente interno alla sede | | x |
| 8 | Deposito materiale in area/ambiente fornito dal Committente esterno alla | | x |

| | | | |
|-----------|--|----------|----------|
| | sede | | |
| 9 | Prevista parziale chiusura di percorsi d'esodo o parti di edificio | | X |
| 10 | Previsto utilizzo/installazione di ponteggi | | X |
| 11 | Previsto utilizzo/installazione di scale portatili | | X |
| 12 | Previsto utilizzo/installazione di trabattelli | | x |
| 13 | Previsto utilizzo/installazione di piattaforme elevatrici | | x |
| 14 | Previsto utilizzo di attrezzature elettriche | | X |
| 15 | Previsto utilizzo di fiamme libere | | X |
| 16 | Previsto utilizzo di sostanze chimiche | | X |
| 17 | Previsto utilizzo materiali biologici | | X |
| 18 | Prevista produzione di polveri | | X |
| 19 | Previste attività che generano rumore | | X |
| 20 | Previste interruzioni nella fornitura di energia elettrica | | X |
| 21 | Previste interruzioni nella fornitura di acqua | | X |
| 22 | Previste interruzioni nella fornitura di gas | | X |
| 23 | Previste interruzioni nella fornitura di rete dati | | X |
| 24 | Previste interruzioni nella fornitura di linea telefonica | | X |
| 25 | Prevista temporanea disattivazione di sistemi antincendio: idranti/naspi | | X |
| 26 | Prevista temporanea disattivazione di sistemi antincendio: rilevazione fumi | | X |
| 27 | Prevista temporanea disattivazione di sistemi antincendio: allarme incendio | | X |
| 28 | Prevista temporanea disattivazione di sistemi antincendio: sistemi spegnimento | | X |
| 29 | Prevista interruzione di riscaldamento | | X |
| 30 | Prevista interruzione di condizionamento | | X |
| 31 | Rischio di caduta di materiali dall'alto | | X |
| 32 | Previsto utilizzo di materiali infiammabili | | X |
| 33 | L'attività lavorativa viene svolta con la presenza di altre imprese | | X |
| 34 | Esistono spazi dedicati al deposito dei materiali necessari allo svolgimento dell'appalto | | X |
| 35 | Esistono percorsi dedicati per il trasporto dei materiali necessari allo svolgimento dell'appalto | | X |
| 36 | Presenza di utenti durante le attività di svolgimento del servizio | X | |
| 37 | I lavoratori dell'appaltatore utilizzeranno i servizi igienici del luogo di svolgimento del servizio | | X |
| 38 | I lavoratori dell'appaltatore avranno a loro disposizione spazi quali spogliatoi | | X |

Individuazione e valutazione dei rischi dovuti a interferenze

| Sorgente di rischio | Interferenze | Cause | Misure di prevenzione e protezione adottate a carico dell'impresa appaltatrice | Misure di prevenzione e protezione adottate a carico del committente | Misure di prevenzione e protezione adottate a carico degli istituti scolastici coinvolti nel presente servizio |
|---------------------------|---|---|--|---|--|
| Investimento da automezzi | Studenti e persone sui mezzi e in prossimità degli stessi | Traffico o incuria dell'autista o di autisti di altri mezzi di circolazione | <ul style="list-style-type: none"> • l'automezzo effettua la fermata mantenendosi il più possibile vicino al margine destro della strada; • durante la fase di salita e discesa degli studenti, l'autista mantiene il freno di stazionamento azionato al fine di evitare la movimentazione del mezzo; • l'autista, prima di procedere all'apertura dello sportello di ingresso all'autobus, si assicura che l'operazione non possa comportare urti contro cose o persone; • l'autista sorveglia che le operazioni di salita e discesa degli studenti avvengano con ordine e in situazioni di non pericolosità; • l'autista controlla che gli studenti e insegnanti siano correttamente seduti durante tutta la durata del percorso. | <p style="text-align: center;">-----</p> <p style="text-align: center;">-----</p> | <ul style="list-style-type: none"> • studenti, insegnanti e accompagnatori si posizionano sui marciapiedi in sicurezza in modo composto ed ordinato; • durante la fase di salita e discesa studenti e insegnanti mantengono un comportamento ordinato; • il personale scolastico assicura che, durante i tragitti, gli studenti siano correttamente seduti. |
| Investimento da automezzi | Studenti e persone in prossimità del mezzo | Traffico o incuria dell'autista o di autisti di altri mezzi di | <ul style="list-style-type: none"> • l'autista percorrerà il percorso così come stabilito | | <ul style="list-style-type: none"> • durante il trasporto studenti, insegnanti e accompagnatori mantengono un comportamento ordinato. |

| | | | | | |
|---|--|---|--|-------|---|
| | | circolazione | <p>all'interno del Capitolato d'appalto.</p> <ul style="list-style-type: none"> • l'autista attenderà il completamento delle fasi di salita e discesa degli studenti e degli insegnanti prima della ripartenza del mezzo; • l'autista assicura che le manovre di posizionamento dell'autobus avvengano prima che gli studenti escano da scuola/dalle sedi ad uso palestre. | | |
| Caduta degli studenti/insegnanti durante il movimento del mezzo | Studenti/insegnanti presenti sul mezzo | Movimento non previsto dell'autobus oppure posizione e comportamento scorretto tenuto dagli studenti e/o dagli insegnanti | <ul style="list-style-type: none"> • durante il tragitto l'autista procederà a velocità moderata, con prudenza, evitando accelerazioni o frenate brusche. • l'autista si accerterà che tutti gli studenti e gli insegnanti siano seduti e che tutti mantengano un comportamento corretto al fine di non pregiudicare la sicurezza. | | <ul style="list-style-type: none"> • studenti, insegnanti e accompagnatori si comportano in modo composto ed ordinato; • durante la fase di salita e discesa studenti e insegnanti mantengono un comportamento ordinato; il personale scolastico assicura che, durante i tragitti, gli studenti siano correttamente seduti. |
| Incidente stradale | Studenti e insegnanti presenti sul mezzo e altri mezzi di circolazione | Possibile concorso di responsabilità, riconducibile a cause oggettive o soggettive | <ul style="list-style-type: none"> • durante il tragitto l'autista procederà a velocità moderata, con prudenza, evitando accelerazioni o frenate brusche; | ----- | <ul style="list-style-type: none"> • Gli insegnanti e gli accompagnatori dovranno concorrere ad adoperarsi affinché gli studenti rimangano/vengano messi in sicurezza all'interno o all'esterno dell'autobus, a seconda della circostanza venutasi a determinare. |

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | <ul style="list-style-type: none"> • l'autista dovrà rispettare quanto previsto dal Codice della Strada; • l'autista dovrà adoperarsi affinché gli studenti rimangano/ven- gano messi in sicurezza all'interno o all'esterno dell'autobus, a seconda della circostanza venutasi a determinare. | | |
|--|--|--|--|--|--|

9. STIMA DEI COSTI PER LA SICUREZZA DAI RISCHI DA INTERFERENZA

I costi della sicurezza sono relativi esclusivamente ai rischi di tipo interferenziale e relativi all'appalto in oggetto, come indicato dalla Determina dell'Autorità di Vigilanza sugli appalti n°3 del 5 marzo 2008 "Sicurezza nell'esecuzione degli appalti relativi a servizi e forniture. Predisposizione del documento unico di valutazione dei rischi (DUVRI) e determinazione dei costi della sicurezza come da art. 26 commi 3, 3bis, 3 ter e 5 del D.Lgs. 81/08 e successive modifiche ed integrazioni".

I costi relativi alle misure di sicurezza necessarie per la riduzione al minimo delle interferenze, e, ove possibile, alla loro eliminazione, sono valutati pari a Euro 0 (zero).

Con ciò si intende che l'eliminazione o la riduzione dei rischi da interferenze vengono ottenute con la sola applicazione delle misure organizzative e operative individuate nel presente documento.

È fatta salva l'applicazione, durante l'esecuzione del servizio, delle misure di sicurezza aziendali interne alla società affidataria.

10. CONCLUSIONI

Il presente Documento è redatto in ossequio a quanto prescritto dall'art. 26 del D.Lgs. del 9 aprile 2008, n. 81 e successive modificazioni ed integrazioni. Il Documento diventa parte integrante del contratto. Il DUVRI è soggetto ad aggiornamento periodico in caso di significative variazioni contrattuali, produttive e/o organizzative.

Piacenza, _____

| Figure | Nominativo | Firma |
|---|----------------------|--------------------------|
| Il Responsabile del Procedimento (per il Committente Provincia di | Dott. Andrea Tedaldi | <i>f.to digitalmente</i> |

| | | |
|---|-------|--------------------------|
| Piacenza) | | |
| Il Dirigente scolastico dell'istituto " _____ " | _____ | <i>f.to digitalmente</i> |
| Datore di lavoro impresa appaltatrice | _____ | <i>f.to digitalmente</i> |